

Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	2
2.1. PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ	2
2.2. PŘEVZETÍ A POSOUZENÍ OBNAŽENÝCH NÁBŘEŽNÍCH ZDÍ.....	2
2.3. PŘEVZETÍ ŘÍMS A ZDÍ	2
2.4. PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁŇ A ODVODŇOVACÍHO DLÁŽDĚNÉHO PRUHU.....	2
2.5. PŘEVZETÍ ZÁBRADLÍ.....	2
2.6. PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY	2

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	Klenice, oprava říms a zábradlí, ř. km 0,870-0,900
Objekt	SO 251 Oprava říms a zábradlí
Katastrální území	Mladá Boleslav 696293
Obec	Mladá Boleslav 535419
Kraj	Středočeský
Objednatel stavby	Povodí Labe, státní podnik Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí 500 03 Hradec Králové 70890005
Projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 33 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271 Zodpovědný projektant: Ing. Jan Vaner autorizace č. 0501297

2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2.2. Převzetí a posouzení obnažených nábrežních zdí

Převzetí se provede za účelem posouzení stavu kamenných zdí a parapetních římsových kvádrů a jejich využitelnosti a rozsahu sanací. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje již kompletní odstranění části konstrukce vozovky a betonové obetonávky pro dostatečné obnažení posuzovaných konstrukcí. Zároveň vyžaduje odstranění křovin a vytvoření hrázek pro přístup k patám zdí. Bude převzato za účasti projektanta v rámci AD, TDI a stavbyvedoucího.

2.3. Převzetí říms a zdí

Římsy budou převzaty po jejich umístění na betonovou vyrovnávku po přespárování a přezdění nábrežních zdí.

Budou kontrolovány kvalita provedení, prostupy IS a odvodnění, vyspádování a přesahy říms.

Bude převzato za účasti TDI, případně projektanta.

2.4. Převzetí silniční pláň a odvodňovacího dlážděného pruhu

Silniční pláň a odvodňovací pruh budou převzaty za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláň bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu. Odvodňovací pruh bude kontrolován se zaměřením na vyspádování do uličních vpustí.

2.5. Převzetí zábradlí

Zábradlí bude převzato po montáži za účasti TDI, případně projektanta.

Bude kontrolována zejména kvalita nátěrů, čistota povrchu nebo případná poškození.

2.6. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta a za účasti dotčených vlastníků. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění. Před uvedením do provozu bude převzato dopravní značení policií ČR.